**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-06.03.01e**

v.1

**ŚCIĘCIE ZAWYŻONYCH POBOCZY**

**Wrocław**

listopad 2025

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścięciem zawyżonych poboczy.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy oraz kontraktowy przy zlecaniu   
i realizacji robót, usług i dostaw wymienionych w punkcie 1.1. w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (dalej DSDiK).

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania dotyczące prac bieżącego utrzymania dróg   
w zakresie obejmującym wykonanie mechaniczne / ręczne ścięcie zawyżonych poboczy.

**1.4. Określenia podstawowe**

1. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.
2. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych.
3. Pozostałe określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi polskimi normami, SST D-M-00.00.00. Wymagania Ogólne pkt. 1.4.

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.

# 2. MATERIAŁY

# 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

# Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 2.

# 3. SPRZĘT

# 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

# Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. 3.

## 3.2. Sprzęt do wykonania prac

Wykonawca przystępując do wykonania prac związanych ze ścinaniem poboczy winien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

1. sprzętu mechanicznego w postaci:

- ścinarek poboczy (równiarek z transporterem),

- zrywarki, koparki, koparko-ładowarki,

- małe walce,

- wibracyjne zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne i ręczne,

- przewoźne zbiorniki na wodę,

2. sprzętu ręcznego, w tym łopaty, kilofy itp.

# 4. TRANSPORT

# 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

# Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 4.

## 4.2. Transport ściętego gruntu

Materiał ze ścinki z pobocza może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi, w warunkach niepowodujących zanieczyszczenia dróg publicznych i otoczenia. Wywóz urobku i materiałów z odkładu lub/i zużytych materiałów poza teren prac i zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami leży po stronie Wykonawcy.

## 5. WYKONYWANIE ROBÓT

## 5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. 5. Wszelkie prace należy prowadzić w sposób gwarantujący brak uszkodzeń elementów.

Wykonawca przystąpi do wykonania prac na polecenie wystawione przez Przedstawiciela Zamawiającego. Koszt usunięcia ewentualnych uszkodzeń wynikłych w związku z realizacją zleconych prac obciąża Wykonawcę.

Wymagania dla oznakowania prac podano w SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne.

## 5.2. Ścinanie poboczy

W miejscach dostępnych dla sprzętu mechanicznego, ścinanie poboczy należy prowadzić ścinarkami poboczy. Elementy ścinające należy tak ustawić, aby zachowane zostały wymagane pochylenia poprzeczne pobocza.

W miejscach niedostępnych dla sprzętu mechanicznego, pod urządzeniami bezpieczeństwa ruchu umieszczonymi   
w poboczu, ścinanie należy wykonać sprzętem ręcznym m.in. przy użyciu łopat.

Nadmiar materiału powstały podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład poza pas drogowy (grunt ten nie nadaje się do wbudowania przy wyrównywaniu poboczy).

Odkład Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku prostym lub na odcinku łuku o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić:

* od 4÷6% przy szerokości pobocza o nie mniejszej niż 1,0 m,
* 6% przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m, a w miejscach o szczególnie trudnych warunkach odwodnienia, nawet do 8%.

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku łuku o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno standardowo wynosić:

* o 2% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku. Pochylenie poprzeczne może być zwiększone do 3% w miejscach o szczególnie utrudnionych warunkach odwodnienia.
* tyle co pochylenie jezdni - do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 1÷2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

W przypadku powstania, w procesie ścinania pobocza, lokalnych nierówności np. po korzeniach roślin, kamieniach, bryłach, gruzach itp., o głębokościach większych niż wynikających z punktu 6.2.2 należy je uzupełnić wg zasad (w tym materiały i sposób wykonania robót) określonych dla uzupełniania poboczy SST D-06.03.02a.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

## 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

## Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 6.

## 6.2. Wymagania i badania po zakończeniu prac

Po zakończeniu prac (ścięcia i dogęszczenia poboczy) winny zostać sprawdzone:

- pochylenia poprzeczne,

- równość poboczy (podłużna i poprzeczna).

6.2.1. Wymagania w zakresie pochylenia poprzecznego poboczy

Pochylenia poprzeczne poboczy powinny być zgodne z ustalonymi i uzgodnionymi pochyleniami, z tolerancją ±1%.

6.2.2. Wymagania w zakresie równości poboczy

Powierzchnia poboczy powinna być równa. Nierówności podłużne i poprzeczne mierzone pod łatą nie powinny przekraczać 15 mm. Badania należy przeprowadzić zgodnie z BN-68/8931-04.

**7. OBMIAR ROBÓT**

Obmiary robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy (**m2**) wykonanych prac na poboczach.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

## Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

## Płatności będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

## Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania **1 m2** ścięcia zawyżonych poboczy obejmuje wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą SST, co do zasady będą to:

* wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
* oznakowanie prac,
* koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
* koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
* przygotowanie podłoża,
* przeprowadzenie ewentualnych prac rozbiórkowych wraz z wywozem urobku i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
* wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
* wykonanie wymaganych zapisami niniejszej Specyfikacji pomiarów i/lub badań laboratoryjnych,
* uporządkowanie terenu prac,
* oraz wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**10.1. Specyfikacje techniczne (SST)**

SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

**10.2. Normy**

BN-68/8931-04 - „Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą”

BN-77/8931-12 - „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu”

PN-B-04481:1988 - „Grunty budowlane. Badania laboratoryjne”.